



## **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΤΗΣ 19ης ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ Ε/Ε**

---

Την Τετάρτη 27.10.2010 και ώρα 15:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Εκτελεστικής Επιτροπής (Ε/Ε) του Οργανισμού Αθήνας, Πανόρμου 2, συνήλθε η Ε/Ε ύστερα από την πρόσκληση του Προέδρου της, Ιωάννη Πολύζου, με αριθμ. πρωτ. 3990/ 22.10.2010.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν:

- |                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Δανάη Αντωνάκου   | - Αντιπρόεδρος Ε/Ε         |
| 2. Μαρία Μαντουβάλου | - Μέλος Ε/Ε                |
| 3. Θεοδότα Νάντσου   | - Μέλος Ε/Ε                |
| 4. Δημ. Μισοκόιλης   | - Αναπληρωματικό Μέλος Ε/Ε |

Η Εκτελεστική Επιτροπή ήταν σε απαρτία διότι στη συνεδρίαση συμμετείχαν τα 3 από τα 7 τακτικά μέλη της και 1 αναπληρωματικό. Επίσης συμμετείχαν η Προϊσταμένη του Οργανισμού Αθήνας Ελένη Ηλιοπούλου και ο Γραμματέας της Ε/Ε Σταύρος Μέντος.

### **ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup>: «Έγκριση πρότασης χάραξης πεζοδρόμου – ποδηλατοδρόμου στο παράκτιο μέτωπο του Δήμου Αλίμου».**

Το θέμα εισηγήθηκε η Προϊσταμένη του Οργανισμού Αθήνας Ελένη Ηλιοπούλου και μετά από τη συζήτηση που έγινε, η Ε/Ε αποφάσισε ομόφωνα, τα εξής:

### **ΑΠΟΦΑΣΗ**

Η Εκτελεστική Επιτροπή (Ε/Ε) του Οργανισμού Αθήνας εγκρίνει κατ' εισηγήση, όπως συμπληρώθηκε τα εξής:

Την έγκριση της **«Πρότασης χάραξης πεζοδρόμου – ποδηλατοδρόμου στο παράκτιο μέτωπο του Δήμου Αλίμου»**, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο με τις εξής παρατηρήσεις και επισημάνσεις:

#### Α. Όσον αφορά το έργο πεζόδρομου ποδηλατόδρομου της παρούσας φάσης:

- 1) Να δημιουργηθούν Parking ποδηλάτων σε όλες τις στάσεις του τράμ
- 2) Να προβλεφθεί φύτευση στην διαδρομή παραπλεύρως του πεζόδρομου-ποδηλατόδρομου βάσει των κατευθύνσεων του ΟΡΣΑ και ιδίως στην ζώνη που διασχίζει τον χώρο στάθμευσης παρά τον ναυτικό όμιλο και τον χώρο του πλυντηρίου αυτοκινήτων.
- 3) Να προβλεφθούν οι βασικές υποδομές διέλευσης των δικτύων φωτισμού, (επιδαπέδιος ή φωτοβολταϊκά κ.λ.π.), όπου δεν καλύπτεται το θέμα με υφιστάμενο δίκτυο.

- 4) Να γίνει χρήση βιοκλιματικών υλικών
- 5) Να προβλεφθούν ζώνες στάσεων- καθιστικών, στον πεζόδρομο και όπου αυτό είναι δυνατόν να διαπλάτνεται ο πεζόδρομος ποδηλατόδρομος από 2.50 σε 4.00 μ.
- 6) Θα προβλεφθεί φωτεινός σηματοδότης για την ασφαλή διέλευση των πεζών στον κλάδο του υπόγειου οδικού κόμβου (Αλίμου) που διασταυρώνεται με τον πεζόδρομο.
- 7) Να επεκταθεί ο κλάδος πεζοδρόμου – ποδηλατοδρόμου μέχρι την είσοδο της ζώνης 1<sup>α</sup>.

#### Β. Παράλληλα με τις διαδικασίες προώθησης του έργου πεζόδρομου ποδηλατόδρομου.

Λόγω του περιορισμού των θέσεων στάθμευσης με το έργο, και της ένταξής του σε μια ολοκληρωμένη πολιτική βιώσιμης κινητικότητας, θα πρέπει ο Δήμος, η ΕΤΑ και ο Ναυτικός Όμιλος να υποβάλλουν το συντομότερο δυνατόν, μελέτες διαμόρφωσης και κυκλοφορίας για τους χώρους στάθμευσης που διαχειρίζονται έκαστος, με βάση τις οποίες:

- θα επιδιώκεται η αποθάρρυνση της χρήσης του ΙΧ αυτοκινήτου για την προσέλευση στην ακτή με την κατάλληλη τιμολογιακή πολιτική,
- θα γίνει περιορισμός της στάθμευσης σε ζώνες κοντά στην λεωφόρο (με εξαίρεση τις θέσεις στάθμευσης που εξυπηρετούν άμεσα την Μαρίνα) και μετατροπή των τμημάτων κοντά στον πεζόδρομο ποδηλατόδρομο και την ακτή, σε χώρο φύτευσης και ανάπαυσης,
- θα περιοριστεί ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης στις απολύτως απαραίτητες για την εξυπηρέτηση των νομίμως υφισταμένων χρήσεων,
- θα προβλεφθεί αναδιαμόρφωση των χώρων στάθμευσης με φύτευση (περιμετρικά και μεταξύ των στοιχίων στάθμευσης) και αντικατάσταση των σημερινών ασφαλτοστρώσεων με υδατοπερατά και ψυχρά υλικά.

Οι μελέτες αυτές θα προωθηθούν σε άμεση προτεραιότητα, ώστε, ει δυνατόν, να εφαρμοστούν παράλληλα με το άλλο έργο, αν τούτο είναι εφικτό από άποψη χρονικού και οικονομικού προγραμματισμού, ή τουλάχιστον να ληφθούν υπόψη για την οριστικοποίηση της εργολαβίας.

#### Γ. Μελλοντική έγκριση πλήρους μελέτης διαμόρφωσης

Η παρούσα έγκριση αφορά στο τρέχον έργο κατασκευής πεζόδρομου ποδηλατόδρομου και δεν απαλλάσσει την ΕΤΑ, τον Δήμο και τον Ναυτικό Όμιλο από την υποχρέωση να υποβάλλουν πλήρη μελέτη διαμόρφωσης, σύμφωνα με το (1) σχετ. Π.Δ. Στα πλαίσια αυτής θα πρέπει να προβλεφθεί στην επόμενη φάση, ο τρόπος και ο χρόνος απομάκρυνσης των μη νομίμως υφισταμένων κατασκευών, χρήσεων ή υπαίθριων καταλήψεων, ιδίως στις ζώνες 5α, 4β και το ΟΤ 2, καθώς και η προοπτική συνέχισης του πεζόδρομου, ποδηλατόδρομου στις χερσονήσους των ζωνών 1α και 4α (ΟΤ1 της Μαρίνας) και στην χερσόνησο της ζώνης 1<sup>α</sup>.

Συνημ: Σχέδιο κλίμακας 1:1000 (2 φύλλα) με τίτλο:

*Σχέδιο γενικής χάραξης και οριοθέτησης διαδρομής – Β' Εναλλακτική Πρόταση*

Ο Γραμματέας της Ε/Ε

Η Αντιπρόεδρος της Ε/Ε

Σταύρος Μέντος

Δανάη Αντωνάκου