



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΤΗΣ 2ης ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ Ε/Ε

Την Τετάρτη 9.2.2011 και ώρα 15:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Εκτελεστικής Επιτροπής (Ε/Ε) του Οργανισμού Αθήνας, Πανόρμου 2, συνήλθε η Ε/Ε ύστερα από την πρόσκληση του Προέδρου της Ε/Ε, κ. Ιωάννη Πολύζου, με αριθμ. πρωτ. 397/ 4.2.2011.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν:

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Ιωάννης Πολύζος | - Πρόεδρος Ε/Ε |
| 2. Δανάη Αντωνάκου | - Αντιπρόεδρος Ε/Ε |
| 3. Μαρία Μαντουβάλου | - Μέλος Ε/Ε |
| 4. Αναστασία Λαγούδακη | - Μέλος Ε/Ε |
| 5. Δημήτρης Καλογερόπουλος | - Μέλος Ε/Ε |
| 6. Θεοδότη Νάντσου | - Μέλος Ε/Ε |
| 7. Δημήτρης Μισοκοίλης | - Αναπληρωματικό Μέλος Ε/Ε |

Η Εκτελεστική Επιτροπή ήταν σε απαρτία διότι στη συνεδρίαση συμμετείχαν τα 6 από τα 7 τακτικά μέλη της και ένα αναπληρωματικό μέλος της. Επίσης συμμετείχαν η Προϊσταμένη του Οργανισμού Αθήνας Ελένη Ηλιοπούλου και ο Γραμματέας της Ε/Ε Σταύρος Μέντος.

ΘΕΜΑ 6^ο: Έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτισμού & Τουρισμού για χώρο στάθμευσης στον Ολυμπιακό Πόλο του Ελληνικού σε εφαρμογή του Ν. 3878/2010.

Το θέμα εισηγήθηκε η Προϊσταμένη του Οργανισμού Αθήνας Ελένη Ηλιοπούλου, στη συνέχεια παρουσιάστηκε από το στέλεχος του Οργανισμού Αθήνας Σταύρο Μέντο και μετά από τη συζήτηση που έγινε, η Ε/Ε αποφάσισε ομόφωνα, τα εξής:

ΑΠΟΦΑΣΗ

Η Εκτελεστική Επιτροπή (Ε/Ε) του Οργανισμού Αθήνας εγκρίνει κατ' εισηγήση, όπως αυτή τροποποιήθηκε, τα παρακάτω:

Ως προς τα όρια

1. Την αναδιάταξη της χρήσης για χώρο στάθμευσης της ολυμπιακής εγκατάστασης Κανόε-Καγιάκ Σλάλομ στο πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού, σε νέα όμορη θέση εντός του ολυμπιακού πόλου του Ελληνικού σύμφωνα με τις προβλέψεις του αρθ. 19 του Ν.3878/2010 και εκτός του ορίου της ολυμπιακής εγκατάστασης. Τα όρια του χώρου αυτού φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.
2. Τη μείωση του χώρου στάθμευσης κατά 30% όταν ολοκληρωθούν οι χώροι στάθμευσης στο Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού.

Ως προς τις προϋποθέσεις

1. Το σύνολο του νέου χώρου στάθμευσης να έχει διαπερατή/βιοκλιματική επιφάνεια.
2. Τη διαμόρφωση του νέου χώρου στάθμευσης με τη δημιουργία υψηλού πρασίνου μεταξύ των θέσεων στάθμευσης και πιο συγκεκριμένα ανά διπλή σειρά να διαμορφωθούν νησίδες με υψηλή βλάστηση.
3. Τη δημιουργία οδικού δικτύου πρόσβασης-προσπέλασης της εγκατάστασης και σύνδεσης με τους χώρους στάθμευσης και το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο, με προϋπόθεση την έγκρισή του από τη ΔΜΕΟ, πριν την έκδοση της ΚΥΑ.
4. Τη σύνδεση, με ήπιο μέσο μεταφοράς, του βορειοανατολικού ορίου της εγκατάστασης, ή και άλλων σημείων όπου προβλέπεται στάση ΜΜΜ, με την πύλη εισόδου των επισκεπτών στην εγκατάσταση.
5. Την προσαρμογή των κυκλοφοριακών συνδέσεων με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο στο συνολικό σχεδιασμό του Μητροπολιτικού Πάρκου Ελληνικού, όταν αυτός εγκριθεί.

Ως προς τη διάρκεια της χρήσης

Η διάρκεια χρήσης της οριοθετούμενης έκτασης ως χώρου στάθμευσης ορίζεται, όπως αυτή προβλέπεται από την ισχύουσα σύμβαση ανάμεσα στην ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε. και την Εταιρία Πάρκα Αναψυχής & Αθλητισμού Ελληνικού Α.Ε., που διέπει και το σύνολο των προβλέψεων για την ολυμπιακή εγκατάσταση Κανόε-Καγιάκ Σλάλομ στο Ελληνικό.

Τέλος αποφασίζει την προώθηση της έκδοσης ΚΥΑ των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτισμού και Τουρισμού, με τις ανωτέρω προϋποθέσεις.

Ο Γραμματέας της Ε/Ε

Σταύρος Μέντος

Ο Πρόεδρος της Ε/Ε

Ιωάννης Πολύζος