



---

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΤΗΣ 8ης ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ Ε/Ε**

---

Την Τετάρτη 29.6.2011 και ώρα 15:00, στην αίθουσα συνεδριάσεων της Εκτελεστικής Επιτροπής (Ε/Ε) του Οργανισμού Αθήνας, Πανόρμου 2, συνήλθε η Ε/Ε ύστερα από την πρόσκληση του Προέδρου της Ε/Ε, κ. Ιωάννη Πολύζου, με αριθμ. πρωτ. 1883/ 24.6.2011.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν:

- |                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Ιωάννης Πολύζος     | - Πρόεδρος Ε/Ε             |
| 2. Δανάη Αντωνάκου     | - Αντιπρόεδρος Ε/Ε         |
| 3. Μαρία Μαντουβάλου   | - Μέλος Ε/Ε                |
| 4. Θεοδότα Νάντσου     | - Μέλος Ε/Ε                |
| 5. Δημ. Καλογερόπουλος | - Μέλος Ε/Ε                |
| 6. Βασίλης Βαβάκος     | - Αναπληρωματικό Μέλος Ε/Ε |
| 7. Δημ. Μισοκοίλης     | - Αναπληρωματικό Μέλος Ε/Ε |

Η Εκτελεστική Επιτροπή είχε ολομέλεια διότι στη συνεδρίαση συμμετείχαν και τα 7 μέλη της. Επίσης συμμετείχαν η Προϊσταμένη του Οργανισμού Αθήνας Ελένη Ηλιοπούλου και ο Γραμματέας της Ε/Ε Σταύρος Μέντος.

**ΘΕΜΑ 4ο: Χωροθέτηση ελικοδρομίου στη θέση «ΠΡΟΦΑΡΤΑ» ή «ΜΠΟΤΑ» του Δήμου Κρωπίας Αττικής, επί ιδιοκτησίας έκτασης 20.067,34 τ.μ. της εταιρείας «GREEK AIR AVIATION SERVICES LTD».**

Το θέμα εισηγήθηκε η Προϊσταμένη του Οργανισμού Αθήνας κα Ελένη Ηλιοπούλου και μετά από τη συζήτηση που έγινε, η Ε/Ε αποφάσισε ομόφωνα τα εξής:

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

Η Εκτελεστική Επιτροπή (Ε/Ε) του Οργανισμού Αθήνας εγκρίνει κατ'εισήγηση:

- 1) Την έγκριση της εγκατάστασης ελικοδρομίου στη θέση «ΠΡΟΦΑΡΤΑ» ή «ΜΠΟΤΑ» του Δήμου Κορωπίου Αττικής, επί ιδιοκτησίας έκτασης 20.067,34 μ<sup>2</sup> της εταιρείας «GREEK AIR AVIATION SERVICES LTD» όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα, με τους όρους και περιορισμούς του Π. Δ/τος της 13.1.92 (ΦΕΚ 80/Δ) .
- 2) Στο ελικοδρόμιο επιτρέπονται οι πιο κάτω χρήσεις :
  - α) Προσγείωση και απογείωση ελικοπτερων
  - β) Στάθμευση και φύλαξη ελικοπτερων
  - γ) Ανεφοδιασμός καυσίμων ελικοπτερων (εφ'όσον τηρούνται όλες οι προϋποθέσεις ασφαλείας του «κανονισμού ανεφοδιασμού Καυσίμου Ελαφρών και Υπερελαφρών αεροσκαφών» (ΦΕΚ 1263/Β/26.06.2009 και Υπ. Απόφαση Δ3/26080/ΦΕΚ 43/Β/19.01.1996)
  - δ) Πλυντήριο & λίπανση ελικοπτερων
  - ε) Χώροι ανάπαυσης και υγιεινής (W.C.) χειριστών, επιβαινόντων, εργαζομένων και επισκεπτών

στ) πρώτες βοήθειες

ζ) Σύστημα ενημέρωσης και επικοινωνίας με κάθε αρμόδια αρχή και υπηρεσία

**3)** Επιπλέον θα ισχύουν κατά τη φάση λειτουργίας του τα κατωτέρω :

α) Κατά την προσγείωση / απογείωση του ελικοπτέρου να χρησιμοποιείται (εφόσον το επιτρέπουν οι κανόνες ασφαλείας πτήσεων) ο εναέριος χώρος με τη μικρότερη επίδραση στην περιβάλλουσα περιοχή. Επίσης σε κάθε περίπτωση η διαδικασία προσέγγισης / απογείωσης να γίνεται κατά τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται η αρνητική επίδραση λόγω θορύβου.

β) Να γίνεται τακτική συντήρηση του συστήματος πυρόσβεσης και λοιπών εγκαταστάσεων ασφαλείας του χώρου

γ) Σε κάθε περίπτωση και σε ό,τι αφορά στις χρήσεις γης, στον περιβαλλοντικό έλεγχο και στην ασφάλεια πτήσεων με επίπτωση στον άμεσο ή περιβάλλοντα χώρο, αλλά και στον πληθυσμό που ζει ή εργάζεται στην περιοχή, να τηρούνται σχολαστικά όσα προβλέπονται από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) σχετικά με τα ελικοδρόμια [αναθεωρημένες και όπως ισχύουν οι εκδόσεις των : i) Annex 14 / Volume II – Heliports, ii) Heliprot Manual (Doc.9261)]

δ) Να ορισθεί από το Γραφείο Ελικοδρομίων της Υ.Π.Α. η μέγιστη επιτρεπόμενη συχνότητα προσγείωσης / απογείωσης ελικοπτέρων ώστε να ελαχιστοποιείται η όχληση στον πληθυσμό που ζει ή εργάζεται στη περιοχή.

**4)** Τα (2) α, β, γ, δ, ε, στ, καθώς και τα (3) α, β, γ, δ θα πρέπει να προσδιοριστούν από το Γραφείο Ελικοδρομίων της Γεν Δ/σης Αερομεταφορών της Υ.Π.Α. του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ, στο οποίο θα κοινοποιηθεί η παρούσα απόφαση.

**5)** Επιπλέον τα αναφερόμενα στις παραπάνω παραγράφους (2) και (3), θα πρέπει να ληφθούν υπ'όψιν στην Μελέτη Περιβαλλοντικών

επιπτώσεων που θα υποβληθεί για έγκριση στο Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/σης Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοικήσεως Αττικής.

**6)** Την αποστολή του φακέλλου στη Δ/ση Νομοθετικού Έργου του ΥΠΕΚΑ για την προώθηση έκδοσης απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ

Ο Γραμματέας της Ε/Ε

Ο Πρόεδρος της Ε/Ε

Σταύρος Μέντος

Ιωάννης Πολύζος